

Checkliste Gebrauchtwagenkauf

Grundsätzlich sollte man sich für den Gebrauchtwagenkauf Zeit nehmen. Überprüfen Sie das Fahrzeug bei Tageslicht Punkt für Punkt an Hand der Checkliste und fahren Sie ausgiebig Probe.

Nicht immer sind die tatsächlichen Folgen und Kosten eines vermuteten Defekts genau einzuschätzen. Kosten und Aufwand beim Austauschen von Ersatzteilen sind von Modell zu Modell unterschiedlich.

Bedenken Sie: Manche Mängel, wie z.B. defekte Bremsen, können lebensgefährlich sein.

Im Zweifel gilt: Lieber einen Fachmann fragen oder die Finger vom Gebrauchtwagen lassen. Es gibt schließlich noch mehr Wagen vom gleichen Typ. Einen Gebrauchtwagen können Sie in einer Fachwerkstatt auf Herz und Nieren prüfen lassen.

Bei offensichtlichen technischen Mängeln sollten Sie mit dem Verkäufer einen Preisnachlass verhandeln oder die Durchführung der Reparatur vereinbaren und im Vertrag vermerken.

Papiere

	Trifft zu	Trifft nicht zu
Der Besitzer ist mit dem Verkäufer identisch.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Die Angaben in Fahrzeugbrief und -schein stimmen überein.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
„Bauliche Veränderungen“ wie Anhängerkupplung, Lenkrad, Zusatzleuchten, Fahrwerksveränderungen, Auspuff, Breitreifen, Leichtmetallfelgen oder Colorverglasung sind im Fahrzeugbrief eingetragen.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fahrgestellnummer und Fahrzeugidentifizierungsnummer stimmen in Auto und Brief überein.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Das Inspektions-Scheckheft weist den Service einer Vertragswerkstatt aus.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Reparaturen sind durch Rechnungen einer Vertragswerkstatt belegt.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Die Bedienungsanleitungen zu Fahrzeug und Zubehör sind vorhanden.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Das Prüfprotokoll der letzten Hauptuntersuchung ist vorhanden und vermerkt keine Mängel.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Der Beleg der letzten AU liegt vor.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vor allem bei älteren Autos: TÜV- und AU-Prüfungen sind erst kürzlich erfolgt (nicht mehr als 3-6 Monate).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Außerordentliche Belastung des Fahrzeugs durch gewerbliche Nutzung (Taxiunternehmen usw.) ist ausgeschlossen.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Außenansicht

	Trifft zu	Trifft nicht zu
Der Lack ist einwandfrei.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kritische Stellen an der Karosserie (an Falzen, unter Gummidichtungen und Gummilippen, Zierleisten und Verkleidungen) sind rostfrei.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Die Abstände zwischen Türen, Kofferraumdeckel, Motorhaube oder Kotflügeln sind gleichmäßig.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Die Frontscheibe weist keine Kratzer und Steinschlagschäden auf, die Seitenscheiben öffnen und schließen einwandfrei.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Die Dichtungen der Scheiben sind nicht porös.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Die Gläser der Scheinwerfer und Rückleuchten sind unversehrt.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Das Cabriodach ist unbeschädigt und funktioniert einwandfrei.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Das Schiebedach lässt sich einwandfrei öffnen und schließen, die Dichtungen sind nicht porös und dicht.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Das Reifenprofil ist gleichmäßig und hat die vorgeschriebene Profiltiefe.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Die Felgenränder sind nicht verformt und weisen keine Risse auf.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Breitreifen oder Leichtmetallfelgen sind im Kfz-Schein eingetragen.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Der Wagen federt bei einem kurzen Druck nach unten an allen vier Ecken nur einmal nach.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Die Türen schließen einwandfrei, auch wenn der Wagen schräg steht.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Innenraum

	Trifft zu	Trifft nicht zu
Die Sitze und Kopfstützen sind straff, lassen sich leicht verstellen und rasten ein.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Die Sicherheitsgurte sind nicht ausgefranst und lassen sich leicht zurückrollen.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Alle Bedienelemente und Kontrollleuchten am Armaturenbrett funktionieren.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bei geradeaus stehenden Rädern hat das Lenkrad höchstens zwei Finger breit Spiel.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Die Servolenkung gibt im Anschlag keine Geräusche von sich.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Alle Gänge können einwandfrei und ohne Nebengeräusche geschaltet werden.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Die Handbremse rastet gut ein und ist leicht zu lösen.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Der Kofferraum ist trocken.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Werkzeug (Wagenheber und Radmutterenschlüssel), Reserverad und – bei Kombis – die Abdeckung sind vorhanden.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Reserverad oder Notrad entsprechen den gesetzlichen Vorschriften (z.B. Profiltiefe)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Motor

	Trifft zu	Trifft nicht zu
Die Batterie hat an den Polen keine weißlichen Ablagerungen.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Das Öl am Ölstab enthält weder Wassertröpfchen noch Metallteilchen.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Der Ölverbrauch ist akzeptabel (maximal 1l/1000 km) – vom Verkäufer im Kaufvertrag bestätigen lassen.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Leitungen und Dichtungen sind dicht.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Die Kühlflüssigkeit ist weder ölig noch rostig.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Das Kühlwasser sprudelt bei laufendem Motor nicht.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Der Bremsflüssigkeitsbehälter ist den Markierungen Minimum/Maximum entsprechend gefüllt.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Der letzte Wechsel der Bremsflüssigkeit ist dokumentiert.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Unterboden

	Trifft zu	Trifft nicht zu
Die Bremsklötze sind noch mindestens vier Millimeter stark.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Der Auspuff ist rostfrei.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bei zugehaltenen Auspuffrohren stirbt der Leerlauf ab (vor der Probefahrt prüfen, damit der Auspuff nicht zu heiß wird; vorsichtshalber mit einem dicken Lappen zuhalten).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Die Befestigung der Auspuffanlage ist stabil.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Der Unterbodenschutz ist durchgehend intakt und wurde nicht nachgebessert.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Die Räder haben kein Spiel, wenn man daran rüttelt.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Die Aufhängungsteile der Radaufhängung haben alle die gleiche Form .	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Die Gummimanschetten zum Schutz von Verbindungen und Verschleißteilen sind nicht porös oder gerissen.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Die Stoßdämpfer sind trocken und nicht ölig-nass.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Probefahrt

	Trifft zu	Trifft nicht zu
Das Fahrzeug springt sofort an, die Motordrehzahl bleibt im Leerlauf konstant.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Beim Fahren sind keine ungewöhnlichen Geräusche (Klappern, Klopfen) zu hören.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Der Wagen fährt auch beim Loslassen des Lenkrades weiter geradeaus, nach Kurven stellen sich die Räder wieder in den Geradeauslauf zurück.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Die Schaltung funktioniert leicht, exakt und ohne Kratzgeräusche.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Alle Pedale sind leichtgängig.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Die Kupplung schleift nicht und funktioniert einwandfrei.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Die Bremsen ziehen gleichzeitig und ruhig, man muss zum starken Bremsen nicht zweimal treten, und es sind keine metallischen Geräusche zu hören.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bei der Vollbremsung mit ABS blockieren die Räder nicht, das typische Vibrieren tritt ein.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Die Bremsen sind nach der Probefahrt nicht heiß.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>